



GOES
LA MARQUE À PART



⌘ **ATV & SSV** ⌘







GOES
LA MARGUE À PART



L'UNIVERS GOES, UN UNIVERS "À PART"

Goes est un groupe international spécialisé dans le design, le développement et la distribution de produits Quadricycles (ATV), pièces et accessoires. Le groupe développe depuis 2013 une toute nouvelle branche : Goes E-Power.

Elle vient compléter l'offre de produits de loisirs récréatifs avec des vélos au design incroyable, des motos et VTT électriques. Le groupe Goes est composé de professionnels hautement qualifiés et expérimentés à l'international.

Des designers de produits à la gestion du service après-vente, ils totalisent chacun plus de 20 ans d'expérience au sein de grands groupes mondiaux.

Une attention toute particulière est portée sur la qualité de nos produits et de nos services, avec pour seul objectif de vous procurer une expérience unique, une expérience à part !

Fortement implanté en Europe et à l'international, le réseau totalise plus de **1240 distributeurs**.

Mais Goes est avant tout une marque française focalisée sur les besoins des pratiquants en France.

Notre vision : Vous proposer une gamme complète de véhicules pour que vous trouviez le produit idéal. Celui qui répond à vos goûts, vos besoins, un véhicule de qualité à un prix toujours abordable.

Notre objectif : votre plaisir ! Toute l'équipe vous souhaite de prendre un maximum de plaisir avec votre Quad ou SSV Goes.

A très vite sur les pistes,



GOES 90xs

“ Un design très agréable ”
Quadmania



ÉQUIPEMENTS :

- PLASTIQUE INJECTÉ NOIR
- FREIN ARRIÈRE À DISQUE
- TRANSMISSION PAR CHAÎNE
- DOUBLE SÉCURITÉ ARRÊT ENFANT PAR TÉLÉCOMMANDE

90 cm³ // 4 TEMPS

Coloris ■■■



1

1. Télécommande de sécurité

« Je vais faire du quad... comme papa ! » c'est ainsi que s'exprime la convivialité chez Goes : une activité de plein air à pratiquer en groupe et en famille. C'est pourquoi nous proposons le 90xs.

Un quad enfant qui permettra aux plus jeunes de suivre les plus grands très facilement puisque son pilotage est... enfantin ! Il est en outre équipé d'une sécurité mécanique et électronique. Ce quad est à utiliser dans un environnement adapté et sous contrôle d'un adulte.

GOES 50s

“ Il a tout d'un grand ”
Unquad.com



ÉQUIPEMENTS :

- PLASTIQUE INJECTÉ NOIR
- FREIN ARRIÈRE À DISQUE
- TRANSMISSION PAR CHAÎNE
- PORTE PAQUET
- DÉMARREUR ÉLECTRIQUE ET KICK
- HOMOLOGUÉ 2 PLACES
- CVT / MARCHÉ ARRIÈRE

49,3 cm³ // 2 TEMPS

Coloris ■■■



1

1. Porte paquet d'origine



2

2. Homologué route, se conduit sans permis*

Homologué route, se conduit sans permis !*

Conseil n°1 : ne pas se fier aux apparences... Derrière une cylindrée et une ergonomie accessible aux adultes et aux enfants, le 50s est un véritable quad équipé pour affronter toutes les situations. Trajets quotidiens, promenades loisirs... ce petit musclé va vous étonner par ses performances.

Conseil n°2 : vous cherchez un modèle d'entrée de gamme avec un budget accessible : choisissez ce quad au cœur vaillant, il ne vous décevra pas !

*Se conduit sans permis pour toutes les personnes nées avant le 1er janvier 1988, avec le BSR pour les personnes nées après le 1er janvier 1988.

GOES 300s

“ Des lignes acérées ”
Caradisiac



1



2



3

ÉQUIPEMENTS :

- PLASTIQUE INJECTÉ
- HOMOLOGUÉ 2 PLACES
- COMPTEUR DIGITAL
- CVT

280 cm³ // 4 TEMPS

Coloris

- 4X2, BRAS OSCILLANT ALUMINIUM
- TRANSMISSION PAR CHAÎNE
- PRISE 12V



Vous aimez les défis ? Relevez celui de dompter l'animal. Le **Goes 300s** est un fauve né. Dessiné et conçu en 2014, il répondra à tous vos désirs d'échappées belles et de déplacements en groupe. Vous ferez succomber tous ceux que vous croiserez sur votre chemin grâce à ce quad sportif et féroce à la fois. Apprivoisez-le, il vous le rendra mille fois.

“ Le plaisir
de mettre du gaz ”

Quadssvmag.com



1



2



3



4

ÉQUIPEMENTS :

- PLASTIQUE INJECTÉ NOIR
- HOMOLOGUÉ 2 PLACES
- JANTES ALU 12 POUCHES NOIRES SATIN
- SUSPENSION INDÉPENDANTE
- 4x4 / 4x2 + BLOCAGE DIFF
- DOSSERET PASSAGER (520 Max)
- PROTECTION DE DISQUES
- TREUIL
- BOULE D'ATTELAGE
- PRISE REMORQUE DE SÉRIE
- PRISE 12V
- LANCEUR MANUEL
- CHÂSSIS LONG + 20 CM (520 Max)
- POIGNÉES PASSAGER (520 Max)
- REPOSE-PIEDS RALLONGÉS (520 Max)

Existe en châssis court et Long
493 cm³ // 4 TEMPS

Coloris

1. Poignées de maintien passager (520 Max) // 2. Repose pieds rallongés (520 Max)
3. Treuil de Série avec commande au guidon
4. Suspensions indépendantes, boule d'attelage de série

Râblé et joueur, musclé et confortable, prêt à affronter toutes les aspérités du terrain en 2 ou 4 roues motrices, le 520 cache derrière la force de son design, des équipements de premier ordre. Châssis court, blocage de différentiel avant, suspensions arrière indépendantes, boule attelage et bien d'autres équipements qui font de ce must un séducteur aux muscles d'acier. Toujours partant pour une promenade tranquille ou sportive, le 520 est aussi un dur à l'ouvrage. Il saura vous rendre les plus grands services sans jamais rechigner. La gamme 520 offre le meilleur rapport plaisir-utilité du marché, à un prix sans compromis.

GOES 520/520 Max White Edition



“ Un quad à vocation loisir
qui ne rechignera pas
au travail ”

Quad Passion Magazine



1



2



3

1. Coffre avec dossier intégré // 2. Tableau de bord digital
3. Protège mains

ÉQUIPEMENTS :

- PEINTURE BLANC MÉTAL VERNIE
- HOMOLOGUÉ 2 PLACES
- JANTES ALU 12 POUCHES NOIRES SATIN
- SUSPENSION INDEPENDANTE
- 4x4 / 4x2 + BLOCAGE DIFF
- PROTECTION DE DISQUES
- TREUIL
- BOULE D'ATTELAGE
- PRISE REMORQUE DE SÉRIE
- PRISE 12V
- LANCEUR MANUEL
- CHÂSSIS LONG + 20 CM (520 Max)
- REPOSE-PIEDS RALLONGÉS (520 Max)
- COFFRE AVEC DOSSERET INTÉGRÉ
- TABLEAU DE BORD DIGITAL
- PROTÈGE MAINS

Existe en châssis court et Long
493 cm³ // 4 TEMPS

Coloris

Derrière son allure angélique, le **520 White Edition** cache un caractère bien trempé. Il n'en reste pas moins séduisant avec sa peinture blanc métal verni et ses jantes aluminium noir satin. Du tableau de bord digital au coffre de rangement, vous ne pourrez plus vous passer de ses nombreux équipements.

Il réunit technologie et confort pour améliorer votre expérience de conduite.

Le **GoGo 520 White Edition**, c'est un air de paradis pour un plaisir terrestre absolu.

GOES 525

« Conjuguer plaisir des yeux et pratique »
Quad Passion Magazine



1 2 3



4 5 6

ÉQUIPEMENTS :

- PEINTURE GRIS MÉTAL SATIN
- HOMOLOGUÉ 2 PLACES
- JANTES ALU 12 POUCES NOIRES SATIN
- SUSPENSION INDÉPENDANTE
- 4x4 / 4x2 + BLOCAGE DIFF
- COFFRE AVEC DOSSERET INTÉGRÉ
- PROTECTION DE DISQUES
- TREUIL
- BOULE D'ATTELAGE
- PRISE REMORQUE DE SÉRIE
- PRISE 12V
- LANCEUR MANUEL
- POIGNÉES PASSAGER
- FEU À LED AV ET AR
- COMPTEUR DIGITAL
- PROTÈGE MAINS
- FREIN DE PARKING SÉPARÉ

Existe en version courte uniquement

493 cm³ // 4 TEMPS

Coloris 

1. Jante alu couleur noir satin // 2. Feux arrière à LED // 3. Bouchon de réservoir verrouillable
4. Feux avant à LED // 5. Tableau de bord digital // 6. Treuil de série à commande électrique au guidon

Le **Go 525** est la référence moteur de la marque couplée au style caractéristique du **Go 625i**. Il est paré d'un design classieux sans compromis sur la fiabilité de son châssis. Installé confortablement à son guidon, vous n'aurez plus envie de le quitter pour retrouver la terre ferme. S'équiper d'un **Go 525**, c'est avant tout se faire plaisir à soi et à ses proches en toute liberté.

“ Bien équipé et superbement dessiné ”

Quad-infos.com



1 2 3 4



5 6 7

ÉQUIPEMENTS :

- PEINTURE MÉTAL VERNIE
- HOMOLOGUÉ 2 PLACES
- JANTES ALU 14 POUCHES NOIRES SATIN
- TRIANGLES SUP ALU
- FEU À LED AV ET AR
- SUSPENSION INDÉPENDANTE
- 4x4 / 4x2 + BLOCAGE DIFF
- SUSPENSIONS A GAZ RÉGLABLE
- DOSSERET PASSAGER
- PROTECTION DE DISQUES
- TREUIL
- BOULE D'ATTELAGE
- COMPTEUR DIGITAL
- PROTÈGE MAINS
- PRISE 12V
- INJECTION BOSH
- CVT CV-TECH
- LANCEUR MANUEL
- FREIN DE PARKING SÉPARÉ
- TRANSMISSION EN LIGNE (SÉLECTEUR)
- CHÂSSIS LONG + 20 CM
- POIGNÉES PASSAGER
- REPOSE-PIEDS PASSAGER RALLONGÉS

Existe en version longue uniquement

594 cm³ // 4 TEMPS

Coloris



Plus de puissance pour plus de plaisir, le nouveau **625i Max Limited** propose un design incroyable et parfaitement fonctionnel. La position de conduite est naturelle, elle permet une parfaite maîtrise en toutes circonstances. Confortablement installé, votre passager profitera pleinement de vos nouvelles aventures. La souplesse du nouveau moteur à injection, couplé à une transmission intégrale, se jouera des embûches de la piste et son couple étonnant vous incitera à sortir des sentiers battus.

GOES 625i UTX



“Un look d'enfer”
Quad Passion Magazine



1



2



3

ÉQUIPEMENTS :

- PEINTURE VERNIE NOIR MÉTAL
- HOMOLOGUÉ 2 PLACES
- JANTES ALU
- SUSPENSION INDÉPENDANTE
- 4x4 / 4x2 + BLOCAGE DIFF
- TOIT RIGIDE
- SIÈGES BACQUETS BI-TON AVEC HARNAIS DE SÉCURITÉ
- PROTECTIONS DE HARNAIS BI-TON
- VOLANT BI-TON
- PROTECTION FRONTALE ALU
- BENNE BASCULANTE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE
- BOULE D'ATTELAGE AMOVIBLE
- TREUIL
- PRISE 12V

594 cm³ // 4 TEMPS

Coloris 

Aussi à l'aise dans les tâches utilitaires que dans les loisirs, le **625i UTX** est le partenaire idéal des pilotes qui ont besoin d'un outil de travail fiable et endurant la semaine, et d'un SSV performant et convivial le week-end. Ses sièges sports équipés d'une ceinture à 3 points offrent confort et sécurité tandis que sa benne capable de transporter jusqu'à 140 kgs d'équipements en font le véhicule idéal pour les escapades. Doté d'une transmission intégrale et d'une suspension indépendante, le **625i UTX** se joue de toutes les situations, y compris les plus délicates. Vous cherchez un SSV polyvalent, fiable au look unique et à un prix serré ? Partez à la conquête de votre territoire avec le **625i UTX** !

1. Plaque de protection // 2. Harnais 3 points // 3. Benne électrique

GOES 725is



1



2



3



4



5



6

1. Pneus BIGHORN et jante Alu 12 pouces // 2. Prise 12V USB
3. Bouchon réservoir verrouillable // 4. Feux Av lenticulaires // 5. Tableau de bord digital
6. Treuil à commande électrique au guidon

ÉQUIPEMENTS :

- PLASTIQUE INJECTÉ + KIT DECO
- HOMOLOGUÉ 2 PLACES
- JANTE ALU 12 POUCHES NOIRES ET CHROME
- PNEUS BIGHORN
- FEUX AVANT LENTICULAIRES
- SUSPENSION INDÉPENDANTE
- 4X4 / 4X2 + BLOCAGE DIFF
- DOSSERET PASSAGER
- TREUIL COMMANDE AU GUIDON
- BOULE D'ATTELAGE
- PRISE DE REMORQUE
- COMPTEUR RÉTRO-ÉCLAIRÉ BLEU
- PROTÈGE MAINS
- PRISE 12V USB
- INJECTION

Existe en version courte uniquement

686 cm³ // 4 TEMPS

Coloris   



Une puissance détonante. Impétueux dans sa conduite. Le plus puissant quad de la gamme Goes saura satisfaire tous vos désirs de puissance et de franchissements.

Il est dimensionné pour affronter toutes les aspérités lors de vos escapades en terre inconnue. Avec ses 686 cm³ et 49 ch, le 725is est un vrai guerrier qui ne vous laissera jamais tomber.



**“ Le 725is fait parler
la poudre ”**

Quad-infos.com

TECHNOLOGIE

Moteur GOES 725is

Le monocylindre 4 temps à refroidissement liquide de 686cc est équipé d'un système d'injection électronique **Bosch MSE 3.0** lui conférant une puissance de 49ch (version libre). C'est un moteur vif et fiable, tout en respectant les dernières normes anti-pollution. Des radiateurs d'eau et d'huile assurent le refroidissement de ce dernier.

Moteur GOES 625i

Le nouveau moteur du Goes G625i est équipé d'un système d'injection de carburant électronique **Bosch MSE 3.0** Outre un accroissement de la puissance maximale (jusqu' à 5%), celui-ci permet également de diminuer notablement les consommations de carburant (jusqu'à -25%). En outre, il est également pourvu d'un catalyseur à 3 voies pour un meilleur respect de l'environnement.

Moteur GOES 520

Ce monocylindre 4 Temps à refroidissement liquide à cylindrée de 493 cm³ est un moteur puissant, disposant d'un excellent couple. Ce moteur a fait ses preuves au sein de la gamme Goes. Sa fiabilité s'associe à une importante diversité d'équipements qui permettent une utilisation encore plus confortable : le démarrage électrique et lanceur autorisent un démarrage immédiat et dans n'importe quelles conditions. Grâce au moteur monté sur silentbloc, aucune vibration ne se ressent sur le châssis.

Transmission (CVT)

GOES a équipé tous ses ATV et SSV d'une transmission automatique par courroie. Cette transmission adapte en permanence le couple de rotation et la puissance, afin de transmettre le maximum de puissance aux roues. Le conducteur a le choix entre différentes vitesses, «High» (gamme longue) pour la conduite sur route ou «Low» (gamme courte) pour évoluer en tout-terrain. En complément, il y a naturellement la position neutre (N) et marche arrière (R) à disposition. GOES propose sa boîte tout terrain de vitesse automatique CVT pour les modèles de sa gamme de produits actuels. La Gamme 625i est quant à elle équipée d'une CVT provenant du groupe CV-TECH, leader mondial canadien dans le domaine de la transmission par courroie. Cette nouvelle CVT offre plus d'allonge, un excellent frein moteur, ainsi qu'un fonctionnement plus silencieux.

Suspension indépendante

Le système de suspension indépendante permet de dissocier les parties droites et gauches d'un même train.

Pour les randonnées, c'est justement un avantage ! Ainsi la suspension offre :

- Une position de conduite stable (en offrant une meilleure traction).
- Un amortissement confortable sur les pistes difficiles.
- Un retour d'informations précis qui facilite le pilotage.
- Peu de vibrations et peu de bruits parasites.
- Longue durée de vie des composants du train.

GOES propose son système de suspension indépendante sur les modèles suivants de la gamme : 520 et 520 Max, 625i Max Limited, 625i UTX ainsi que 725is.

Amortisseur à gaz

Les amortisseurs à gaz qui équipent certains modèles GOES permettent au conducteur d'adapter lui-même son pilotage en fonction du terrain. Ils sont réglables en précharge et détente. L'avantage ? Les amortisseurs à gaz s'adaptent au type de pilotage, au poids du passager ou à tout autre charge possible, le conducteur garde en permanence le parfait contrôle de son véhicule. GOES propose les amortisseurs à gaz sur les modèles de sa gamme de produits actuels 625i, 625i Max et 725is.



CVTech-IBC



Différentiel

Pour les randonnées sur des terrains glissants, boueux ou sur neige, une roue peut perdre de la traction (en conditions extrêmes, la roue peut tourner dans le vide). Grâce à une commande électrique située au guidon, il est facile d'enclencher le pont avant, et même, de bloquer le différentiel avant pour se sortir des situations les plus difficiles et ce, sans lâcher le guidon, grâce à un positionnement ergonomique particulièrement étudié. GOES propose cet équipement sur les modèles suivants de sa gamme : 520 et 520 Max, 625i Max Limited, 625i UTX ainsi que 725is.

Feux de jour à LED

Saviez-vous que 50% des accidents sont dus à un mauvais éclairage et à de mauvaises conditions météorologiques, et que les usagers de la route ne reconnaissent pas à temps les autres conducteurs ? Les feux de jour à LED renforcent la sécurité, et améliorent votre sécurité. En journée, votre véhicule est visible plus rapidement par les autres. GOES propose des feux de jour à LED sur le modèle 625i Max Limited.

Feux arrières à LED

Les feux font appel à une combinaison de feux classiques et de feux à technologie LED. Ils s'intègrent avec style et élégance à l'arrière du véhicule. GOES propose les feux à LED sur les modèles suivants : 525 et 625i Max Limited.

Clignotant à LED

Les clignotants modernes au design unique offrent à votre quad une mise en scène marquante et dynamique. (cf photo à droite) GOES propose les clignotants à LED pour le modèle 625i Max Limited.

Ecran numérique LCD - Infocenter

Avec cet infocenter numérique, vous avez une excellente visibilité sur toutes les fonctions importantes de votre quad, aussi bien de jour que de nuit.

Les affichages sont clairement disposés et vous permettent une lecture facile.

Cet infocenter LCD vous donne les informations suivantes :

- Compteur de vitesse (analogique et numérique).
- Compte-tours (analogique et numérique).
- Température du liquide de refroidissement.
- Compteur kilométrique.
- Mode de transmission : 2 roues motrices, 4 roues motrices et 4 roues motrices avec blocage de différentiel.
- Visualisation de la vitesse enclenchée : P = Parking (uniquement pour les modèles G 520), R = Marche arrière, N = Neutre, H = «High» / Gamme de vitesse longue, L = «Low» / Gamme de vitesse courte.
- Affichage clignotants gauche et droite.
- Horloge.
- Jauge à essence.
- Affichage feux de route / Feux de croisements.

GOES propose cet infocenter LCD pour les modèles suivants : 520 White Edition, 625i et 625i Max Limited et 725is.



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

CHÂSSIS

■ LONGUEUR	
■ LARGEUR	
■ HAUTEUR	
■ EMPATTEMENT	
■ HAUTEUR DE LA SELLE	
■ GARDE AU SOL	
■ POIDS À SEC	
■ RÉSERVOIR	
■ TRANSMISSION FINALE	
■ FREINAGE	
	AVANT
	ARRIÈRE
■ SUSPENSION	
	AVANT
	ARRIÈRE
■ AMORTISSEUR	
	AVANT
	ARRIÈRE
■ PNEUMATIQUE	
	AVANT
	ARRIÈRE

MOTEUR

■ TYPE	
■ CYLINDRÉE	
■ ALESAGE	
■ RAPPORT VOLUMÉTRIQUE	
■ EMBRAYAGE	
■ TRANSMISSION	
■ DÉMARRAGE	
■ ALLUMAGE	
■ ADMISSION	
■ SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	



90xs
1.180 mm
725 mm
825 mm
725 mm
550 mm
90 mm
75 kg
3,4 L
Chaîne

Tambour
Hydraulique/Disque

Simple triangle
Bras Oscillant

Hydraulique
Hydraulique

145 x 70-6
145 x 70-6

4 T
90 cm³
47 x 49.5 mm
NC
Automatique, Centrifuge à sec
CVT
Electrique
CDI
Carbu
Air



50s
1.676 mm
961 mm
1.007 mm
1.051 mm
800 mm
112 mm
129 kg
5 L
Chaîne

Tambour
Hydraulique/Disque

Simple triangle
Bras Oscillant

Hydraulique
Hydraulique

19 x 7-8
18 x 9.5-8

2 T
49.3 cm³
40 x 39.2 mm
7.3 : 1
Automatique, Centrifuge à sec
CVT-L/N/R
Electrique/kick
CDI
Carbu
Air



300s
1.825 mm
1.230 mm
1.270 mm
1.270 mm
870 mm
265 mm
215 kg
14,8 L
Chaîne

Hydraulique/Disque
Hydraulique/Disque

Double triangle
Bras Oscillant

Hydraulique /Réglage Pré-charge
Hydraulique /Réglage Pré-charge

21 x 7-10
20 x 11-9

4 T
280,4cm³
74 x65,2 mm
11 : 1
Automatique centrifuge au sec
CVT-H/N/R
Electrique
CDI
Carbu
Air

Les photos et caractéristiques des modèles sont données à titre indicatif.
Elles ne sont pas contractuelles, susceptibles de modifications sans préavis et sans obligation du fabriquant d'actualiser les modèles préalablement produits.

Crédits photos : ALBERTO LESSMANN et T. MARIN

**520 / 520 Max / 520 White Edition**

2.100 mm / 1.180 mm
 1.170 mm
 1.230 mm
 1.290 mm / 1.490 mm 520 Max & White Edition
 920 mm
 275 mm
 342 kg
 19 L
 Cardan

Hydraulique/Disque
 Hydraulique/Disque

Double triangle
 Double triangle

Hydraulique /Réglage Pré-charge
 Hydraulique /Réglage Pré-charge

25 x 8-12
 25 x 10-12

4 T
 493 cm³
 87,5 x 82 mm
 10,2 : 1
 Automatique
 CVT-P/R/N/H/L 4x4
 Electrique/lanceur
 CDI
 Carbu
 Liquide

525

2.100 mm
 1.180 mm
 1.230 mm
 1.290 mm
 920 mm
 275 mm
 342 kg
 19 L
 Cardan

Hydraulique/Disque
 Hydraulique/Disque

Double triangle
 Double triangle

Hydraulique /Réglage Pré-charge
 Hydraulique /Réglage Pré-charge

26 x 9-14
 25 x 11-14

4 T
 493 cm³
 87,5 x 82 mm
 10 : 1
 Automatique
 CVT-/L/H/N/R CV-TECH
 Electrique/lanceur
 CDI
 Carbu
 Liquide

625i Max Limited

2.100 mm / 2.300 mm
 1.180 mm
 1.230 mm
 1.290 mm / 1.490 mm
 920 mm
 275 mm
 342 Kg / 352 Kg
 17,7 L
 Cardan

Hydraulique/Disque
 Hydraulique/Disque

Double triangle
 Double triangle

Gaz / Réglage Pré-charge & détente
 Gaz / Réglage Pré-charge & détente

26 x 9-14
 26 x 11-14

4 T
 594 cm³
 96 x 82 mm
 10 : 1
 Automatique
 CVT-/R/N/H/L CV-TECH
 Electrique
 CDI
 injection Bosh
 Liquide+radiateur huile

625i UTX

2.905 mm
 1.374 mm
 1.854 mm
 1.900 mm
 818 mm
 498 mm
 498 kg
 30 L
 Cardan

Hydraulique/Disque
 Hydraulique/Disque

Double triangle
 Double triangle

Hydraulique /Réglage Pré-charge
 Hydraulique /Réglage Pré-charge

25 x 8-12
 25 x 10-12

4 T
 594 cm³
 96x82 mm
 10 : 1
 2x4 ou 4x4 avec blocage de pont avant
 CVT-/R/N/H/L
 Electrique
 CDI
 Injection Bosh
 Liquide+radiateur huile

725is

2.040 mm
 1.200 mm
 1.252 mm
 1.260 mm
 300 mm
 498 mm
 336 kg
 21 L
 Cardan

Hydraulique/Disque
 Hydraulique/Disque

Double triangle
 Double triangle

Hydraulique /Réglage Pré-charge
 Hydraulique /Réglage Pré-charge

25 x 8-12
 25 x 10-12

4 T
 686 cm³
 102 x 84 mm
 10 : 1
 2x4 ou 4x4 avec blocage de pont avant
 CVT-/R/N/H/L
 Electrique
 CDI
 Injection Bosh
 Liquide+radiateur huile

“ Prolongez l’aventure
sur www.goeseurope.com ”

facebook





GOES
LA MARQUE À PART





Votre distributeur :



GD France SAS
105, boulevard de Chanzy - F93100 Montreuil
01 41 58 62 62 - info@goeseurope.fr
www.goeseurope.com