



**CFMOTO**



GD FRANCE - 105 boulevard de Chanzy - F93100 Montreuil

Tél. : 01 41 58 62 62 - Site : [www.cf-moto.fr](http://www.cf-moto.fr) - Email : [info@gdfrance.fr](mailto:info@gdfrance.fr)

Votre concessionnaire CF MOTO



**CFMOTO**

Bonjour et bienvenue dans le monde de CFMOTO, constructeur de scooters, motocycles et quadricycles (ATV et SSV).

CFMOTO a été créée en 1989 et bénéficie de plus de vingt ans d'expérience dans l'industrie et dans la fabrication de véhicules motorisés.

En tant que société leader dans la production de moteurs à refroidissement liquide, de motocycles et de véhicules tout terrain sur son marché intérieur, CFMOTO a une capacité annuelle de production de 300 000 moteurs et de 200 000 véhicules ce qui lui confère une dimension internationale.

Située en Chine à Hangzhou, proche de Shanghai, CFMOTO vient récemment d'inaugurer de nouveaux locaux de 120 000 m<sup>2</sup> à la pointe de la modernité, le tout sur une superficie totale de 150 000 m<sup>2</sup>.

Présente sur le marché Européen depuis plus de dix ans, elle a réalisé depuis, une percée remarquable qui l'a amenée à occuper les avant postes dans de nombreux pays.

Sa gamme innovante et ses produits hautement qualitatifs lui ont rapidement permis de convaincre une clientèle toujours plus nombreuse séduite par l'exceptionnel rapport qualité prix des produits proposés.

Dotée d'un outil de production remarquable bénéficiant des dernières technologies, CFMOTO possède son propre centre de recherche et de développement ce qui lui permet une complète autonomie dans la conception et la production de ses modèles. Conception assistée par ordinateur, machines outil numériques programmables, lignes de production automatisées, ingénieurs motoristes de haut niveau, tout a été réuni pour obtenir une qualité optimale.

Cette recherche constante de la perfection lui permet aujourd'hui de proposer une gamme complète très attractive que nous vous proposons de découvrir.

## CF500 REDTRACK

Premier modèle de la gamme CFMOTO, le CF500 RED TRACK est tout sauf un « low cost », c'est une affaire!  
Un 500cc 4x4/4x2 avec blocage de différentiel, suspensions indépendantes et peinture gris métalisée, à ce prix... C'est exceptionnel!



## CF500 REDTRACK

Véritable couteau Suisse : polyvalent et multitâches par excellence, sa base mécanique simple et éprouvée en fait une bête de somme prête à tout. Ce modèle est une évolution optimisée du TERRALANDER 500 qui a déjà enchanté de nombreux professionnels ou particuliers sur les chemins Européens, les steppes Russes, les pourvoiries Canadiennes et autres déserts Australiens.

Sa robustesse reconnue a encore été améliorée année après année ce qui en fait une valeur sûre. Son monocylindre CF MOTO 4 temps (493 cc) à refroidissement liquide, à 4 soupapes et arbre à cames en tête, équipe de nombreux quads et SSV du marché, sa simplicité et sa fiabilité sont connues : il sera capable de vous emmener au bout du monde !

Sa transmission automatique CVT permet une conduite facile quelles que soient les conditions de roulage avec la possibilité de sélectionner plusieurs gammes : une vitesse longue «High» pour les parcours sur route ou dans les chemins ou une vitesse courte «Low» pour les franchissements. Une marche arrière, un point neutre pour les manoeuvres.

Son châssis est également ultra polyvalent et confortable car ce quad est équipé de quatre roues à suspensions indépendantes IRS, d'une transmission à deux ou quatre roues motrices au choix en fonction du profil du terrain et des conditions d'adhérence, d'un blocage de différentiel pour le franchissement extrême à basse vitesse, de freins à disques pour une sécurité maximale.

Son équipement de série, va faire pâlir nombre de ses concurrents plus chers : Jantes aluminium, treuil électrique, élargisseurs d'ailes, boule d'attelage, larges porte-bagages avant et arrière, coffre à outils arrière, large selle confortable pour le duo et, sur la version longue (+20 cm ce qui permet une sécurité optimisée car le passager est assis avant l'axe des roues arrière) ; dossier passager, repose pieds surélevés et poignées passager.

En version courte ou longue les CF500 RED TRACK sont homologués pour 2 personnes avec le permis B. Disponible en série avec peinture métallisée grise.

Si vous cherchez une machine authentique pour la randonnée ou pour travailler vous avez là l'outil idéal par sa philosophie rustique et simple comme les bons 4x4 et surtout par son prix.



TREUIL DE SÉRIE



SUSPENSIONS INDÉPENDANTES (IRS)



JANTES ALU DE SÉRIE



COFFRE DE RANGEMENT INTÉGRÉ

## CFORCE 500 (type CF525)

Cousin du CF500, dont il reprend toutes les qualités et la base mécanique éprouvée le CFORCE 500 bénéficie d'un design moderne et des évolutions techniques qui en font un vrai baroudeur avec un équipement de classe supérieure.

Disponible en version courte ou longue pour les randos à deux en noir ou rouge qui mettent particulièrement en valeur ses formes dynamiques.



## CFORCE500 (typeCF525)

Il conserve bien évidemment toutes les qualités intrinsèques de son aîné avec sa motorisation fiable et son châssis sérieux et efficace qui lui confère confort et tenue de route.

Sa polyvalence reste bien sûr inchangée si bien que le CFORCE500(4x4) saura séduire un très vaste public : du débutant au quadeur confirmé recherchant l'efficacité, baroudeur en solo ou couples avides de découvertes en pleine nature.

Le CFORCE500 restera définitivement un remarquable outil de plaisir simple.

Comme tous les modèles de la gamme CFMOTO, son équipement extrêmement complet : treuil, jantes aluminium, 4x4/4X2 avec blocage de différentiel, boule d'attelage, compteur digital fournissant toutes les indications utiles et nécessaires au conducteur il est paré pour l'aventure.

Avec un rapport prix/prestations idéal c'est une invitation à la ballade au guidon avec style!

Homologués pour 2 personnes en version courte ou longue (+20 cm ce qui permet une sécurité optimisée car le passager est assis avant l'axe des roues arrière), il se conduit avec le permis B.

Coloris disponibles : Rouge ou Noir.



TREUIL DE SÉRIE



JANTES ALU DE SÉRIE



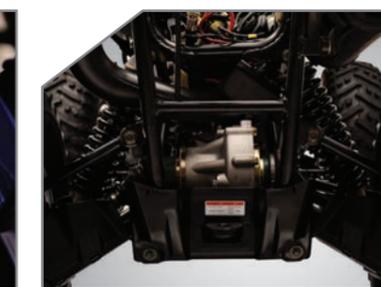
CLIGNOTANTS INTÉGRÉS POUR UNE MEILLEURE PROTECTION



RÉSERVOIR D'UNE CAPACITÉ DE 18 LITRES



TABLEAU DE BORD DIGITAL MULTIFONCTIONS



SUSPENSIONS INDÉPENDANTES IRS

## CFORCE 600 (type CF625)

Le CFORCE 600, grand frère du CFORCE 500 bénéficie d'une motorisation qui conjugue puissance et technologie.

Son monocylindre de 594cc est équipé d'une injection électronique BOSCH qui lui apporte souplesse et performance tout en préservant l'environnement.



## CFORCE600 (typeCF625)

Afin d'être en phase avec son moteur injection, son châssis est optimisé et bénéficie de triangles de suspensions supérieurs en aluminium et d'amortisseurs à gaz réglables qui procurent une tenue de cap rigoureuse et un confort très apprécié en solo comme en duo.

Sa nouvelle transmission automatique CVT CV-TECH d'origine Canadienne apporte douceur et silence de fonctionnement avec vitesse longue, courte, marche arrière et neutre. Comme les autres modèles de la gamme, le CFORCE 600 est équipé de quatre roues à suspensions indépendantes IRS, d'une transmission roues avant 4x4 /4x2 débrayables et d'un blocage de différentiel électrique des roues avant pour le franchissement extrême à très basse vitesse.

Son équipement très complet avec jantes aluminium, treuil, boule de remorque, porte-bagages Avant + Arrière, tableau de bord digital, protège mains, amortisseurs à gaz, peinture métallisée grise ou bleue et, sur la version longue (+20 cm ce qui permet une sécurité optimisée car le passager est assis avant l'axe des roues arrière) dossier passager, repose pieds surélevés et poignées passager pour un confort grand tourisme font de lui un baroudeur «haut de gamme». Pas besoin d'avoir recours à d'odéieuses options, chez lui tout est compris!

Disponibles en version courte ou longue les CFORCE 600 sont homologués pour 2 personnes et conduisibles avec le permis B.

Coloris disponibles : Gris métallisé ou Bleu métallisé



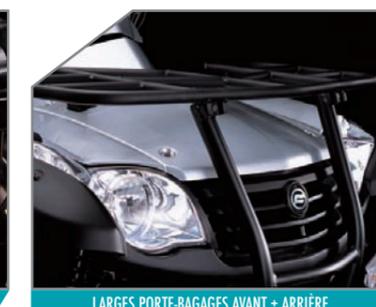
TREUIL DE SÉRIE



JANTES ALU DE SÉRIE



TABLEAU DE BORD DIGITAL MULTIFONCTIONS



LARGES PORTE-BAGAGES AVANT + ARRIÈRE



BLOCAGE DIFFÉRENTIEL



IGNALISATION INTÉGRÉE

## CFORCE 800 & CFORCE 800S EPS

Leader et fer de lance de la gamme de quads CFMOTO le CFORCE 800 entre dans la cour des grands avec son tout puissant moteur 800 (799,6 cc), bicylindre en V, refroidissement liquide, 4 soupapes, injection Delphi.

Performant et bourré de couple, il est jouissif de jouer de la gâchette d'autant que son châssis équilibré et confortable permet d'exploiter au mieux ce dynamisme...Il est donc possible de ne faire qu'un chèque à quatre chiffres pour chevaucher un bon gros Twin qui envoie !



### CFORCE 800 S EPS

Nouvelle version : la gamme CFORCE 800 se complète avec le CFORCE 800 S EPS qui sur la même base propose un coffre amovible à la place du siège passager ainsi que deux petits rangements latéraux fixés sur les marches-pieds permettant une capacité d'emport supérieur pour une utilisation professionnelle ou en randonnée longue.

Le très attendu CFORCE 800S EPS (Electric Powered Steering) propose en plus une direction assistée gage de confort de conduite et d'accessibilité.

Disponible en version EPS Direction Assistée



COFFRE DE RANGEMENT INTÉGRÉ



## CFORCE 800 & CFORCE 800S EPS

CFORCE 800 Avec des amortisseurs à gaz à bonbonnes séparées qui assurent confort et équilibre, des jantes aluminium de 14 pouces qui optimisent son comportement et sa garde au sol, des triangles en aluminium de suspension IRS et un châssis long c'est un vrai biplace (le passager est assis avant l'axe des roues arrière pour plus de sécurité), C'est un baroudeur haut de gamme.

Le son et le couple du bicylindre, la souplesse d'utilisation grâce à l'injection électronique, la transmission 4x4/4x2 automatique CVT avec un frein moteur efficace permettent de goûter au plaisir d'une mécanique noble quel que soit le terrain. Avec un design très abouti, il bénéficie d'une finition de haut niveau.

Ultra équipé et idéal pour les longues randonnées seul ou à deux, il joue dans la cour des grands avec une multitude d'astuces facilitant la vie :

- Treuil
- Centre technique permettant un accès facile à la batterie, aux fusibles, relais, aux réservoirs de liquide de refroidissement et de liquide de frein
- Porte bagage avant
- Protège mains
- Tableau de bord digital multifonctions
- Commandes au guidon pour passage 4x4/4x2 et verrouillage du différentiel de pont avant pour les passages difficiles à basse vitesse
- Filtre à air en position haute accessible
- Selle biplace avec position surélevée de l'assise et des repose-pieds pour le passager
- Dossier et poignées de maintien ergonomiques pour le passager
- Trappe à essence arrière avec bouchon fermant à clé
- Coffret à outils intégré sous le porte bagage arrière
- Crochet de remorquage
- Protections aluminium de triangles de suspension (protection centrale de châssis disponible en option)

A ce niveau d'équipement, de performances et de confort, son prix est imbattable ! Alors à vous les grands espaces et les bonnes sensations car le CFORCE 800 saura déjouer tous les pièges du terrain. Homologué pour 2 personnes avec le permis B. Coloris disponibles : Blanc perle pour un style « classe » ou Orange cristal très fun.



LARGE SELLE BI-PLACE AVEC DOSSERET ET POIGNÉES PASSAGER



PROTÈGES MAINS ERGONOMIQUES



TREUIL AVANT ÉLECTRIQUE DE SÉRIE



COMPARTIMENT TECHNIQUE FACILITANT LA MAINTENANCE

## ZFORCE 600EX

Les ZForce sont des véhicules de loisir à part entière ; ludiques et sportifs : le nouveau ZForce 600EX est une évolution du ZForce 600i qui a déjà de nombreux adeptes depuis plusieurs saisons.

La nouvelle version EX, dotée de jantes de 14 pouces, de triangles de suspension larges de type « long travel », d'amortisseurs à gaz pour optimiser son comportement et sa garde au sol, permet donc un pilotage encore plus fun et sûr !



## ZFORCE 600EX

Ce nouveau ZForce 600EX impose un design et une ligne animale : prêt à jouer ! Il bénéficie toutefois de tous les équipements de sécurité pour une conduite sûre : larges sièges baquets ergonomiques et réglables, volant réglable, harnais 4 points pour un meilleur maintien du pilote et de son passager, arceau de sécurité surdimensionné et filets de porte. Ballade tranquille les cheveux au vent ou parcours rapide avec casque et gants, les éléments essentiels à votre sécurité sont fournis d'origine.

Equipé également de 4 freins à disques de diamètre 220mm, le ZForce ne plaisante pas avec la sécurité ! Equipé du moteur 594cc à injection du ZForce 600EX, il a un comportement facile et joueur en raison d'un poids bien maîtrisé (530 Kg). De ce fait, ses performances sont une invitation au pilotage pour tous. D'autant plus facile qu'il bénéficie d'une transmission automatique CVT (CV Tech fabriquée au Canada) avec la possibilité d'évoluer soit en vitesse longue pour les parcours rapides, soit en vitesse courte pour les zones de franchissement avec commande au tableau de bord des modes 4x4, 4x2 ou 4x4 avec blocage de différentiel avant si nécessaire.

Il y a bien évidemment un point neutre et une marche arrière pour les manoeuvres. Comme tous les modèles CF Moto, l'équipement est complet : treuil, jantes aluminium 14 pouces, amortisseurs à gaz, élargisseurs d'ailes, filets de benne et filets latéraux, harnais 4 points, volant réglable, siège baquet, boule d'attelage. Disponible en noir/blanc prenez son volant avec un permis B.

Options : Kit toit/pare-brise et kit protection de châssis



SUSPENSION ARRIÈRE INDÉPENDANTE (IRS)



POSITION DE CONDUITE ERGONOMIQUE ET VOLANT RÉGLABLE EN HAUTEUR



TREUIL AVEC TÉLÉCOMMANDE



JANTES ALU 14 POUCES ET ÉLARGISSEURS D'AILLES



VOLANT RÉGLABLE

## ZFORCE 800 EX

Vous aimez la performance ?  
Vous aimez être en tête ?  
Vous aimez les véhicules au look unique ?

Le nouveau ZForce 800EX est un SSV sportif aux performances époustouflantes. Vif et agile, il est à l'aise sur tous les types de terrain. A vous de jouer !



## ZFORCE 800 EX

Entièrement nouveau, le ZForce 800 EX a été développé autour du moteur V-Twin EFI de 800cc qui lui donne une réelle personnalité sportive. Vif et rageur dans les accélérations, ce moteur bicylindre à injection fait partie des plus aboutis du marché. Son installation en position centrale arrière offre une répartition des masses optimum et un centre de gravité bas, idéal pour le pilotage sportif.

Son châssis a été optimisé, pour que le ZForce 800 EX soit aussi à l'aise sur les terrains rapides que dans les sections moins roulantes. Equipée de 4 roues indépendantes et de 4 amortisseurs à gaz, sa direction est précise quelles que soient les circonstances, et son train arrière offre une excellente adhérence qui permet de transmettre la puissance en toute circonstance.

Le ZForce 800 dispose de série d'une transmission 4x4/4x2 débrayable et d'un blocage de différentiel avant qui se commande manuellement.

La position de conduite est particulièrement ergonomique grâce au volant réglable en hauteur. Le ZForce 800 EX est équipé d'un tableau de bord digital multifonctions idéalement situé, et l'ensemble des commandes sont regroupées dans la planche de bord, offrant ainsi une excellente accessibilité.

Le ZForce 800 EX est livré d'origine avec des jantes alu en 14 pouces, feux à led, amortisseurs à gaz, élargisseurs d'ailes, volant réglable, siège baquet, prise 12V, boule d'attelage. Disponible en rouge/blanc, c'est l'invitation au pilotage avec un permis B !

Options : Treuil, kit toit pare-brise et filet de benne / portières

Pour les plus sportifs les nouvelles versions ZForce 800 EX Trophy et ZForce 800 EX Trophy R sont proposées en séries limitées avec un kit déco racing et surtout des amortisseurs ELKA, Stage 1 pour la version Trophy & Stage 4 pour la version Trophy R

La réputation des amortisseurs canadien ELKA n'est plus à faire, ces équipements apportent des performances supérieures en comportement. Si on considère que le ZForce 800 EX est déjà une très bonne base, le pilotage devient jouissif avec des amortisseurs ELKA.



VOLANT RÉGLABLE



JANTES ALU DE SÉRIE



FEUX À LED (ARRIÈRE SUR LE VISUEL)



FEUX À LED (AVANT SUR LE VISUEL)

# UFORCE 800

Le UForce 800 est le nouveau SSV "Loisirs - Utilitaire" de CFMOTO. Il offre une combinaison parfaite entre technologie et design tout en accordant une grande importance aux aspects pratiques.



# UFORCE 800

Son design résolument moderne, rehaussé par des feux à LED (avant et arrière) incarne la nouvelle identité stylistique de CFMOTO.

Son moteur bicylindre V-TWIN EFI, de 800cc et qui développe un couple 72 Nm, est à la fois souple et rageur.

Il est accouplé à une transmission CVT CV Tech d'origine canadienne, boîte courte et boîte longue, qui lui permet une excellente vitesse de pointe et une progressivité très agréable dans les franchissements.

Construit autour d'un châssis robuste, le nouveau UForce 800 est équipé d'une benne basculante d'une capacité de 300L ou 130Kg, qui le place parmi les meilleurs de sa catégorie.

Avec son système de suspension IRS (Suspension arrière indépendante) qui apporte confort et motricité et sa transmission 4x2/4x4 enclenchable par une pression sur un simple bouton, le UForce 800 est le SSV idéal pour partir en ballade, à la découverte des environs.

Très bien équipé d'origine, le UForce 800 est livré avec des jantes en aluminium 14 pouces, un treuil avec télécommande, une benne basculante, une boule d'attelage, une prise de 12v, des ceintures à enrouleur, des portes latérales.

Un bien bel outil de travail ou de loisir disponible en couleur noir « Pearl black », prenez son volant avec un permis B.

Options : Kit toit/pare-brise



VOLANT RÉGLABLE



JANTES ALU DE SÉRIE



TREUIL AVEC COMMANDE À DISTANCE ET TÉLÉCOMMANDE



POSITION DE CONDUITE ERGONOMIQUE ET VOLANT RÉGLABLE EN HAUTEUR



FEUX À LED

# CARACTÉRISTIQUE TECHNIQUES

	<b>CF500 / CF500 L</b>	<b>CFORCE 500 &amp; CFORCE 500 L</b>	<b>CFORCE 600 &amp; CFORCE 600 L</b>	<b>CFORCE 800 / CFORCE 800S EPS</b>	<b>ZFORCE 600 EX</b>	<b>ZFORCE 800 EX</b>	<b>UFORCE 800</b>
Dimensions (court / long) (L x l x h) (mm)	CF MOTO 500 - 2 / CF MOTO 500 - 2 A 2120 x 1170 x 1230 / 2385 x 1170 x 1230	LCF MOTO 500 - 5 / CF MOTO 500 - 5A 2100 x 1180 x 1230 / 2300 x 1180 x 1230	LCF MOTO 625 - B / CF MOTO 625 - C 2100 x 1180 x 1230 / 2300 x 1180 x 1230	CF MOTO 800 - 2 2973 x 1430 x 1883	CF MOTO 625-6 / CF MOTO 2630 x 1590 x 1860	Trophy / Trophy R 2870 x 1510 x 1830	CF MOTO 800 - 3 2973 x 1430 x 1883
Empattement (court / long) (mm)	1290 / 1490	1290 / 1490	1290 / 1490	1830	1960	2040	1830
Garde au sol (mm)	275	275	275	280	300	300	280
Hauteur selle (mm)	900 mm	900 mm	900 mm	900 mm	N.C	N.C	N.C
Poids à vide (kg)	349 / 357	349 / 357	349 / 362	392	599	590	556
Couleur	gris métallisé	rouge ou noir	gris métallisé ou bleu métallisé	orange métallisé ou blanc	EX : Noir&blanc	Rouge et Blanc	Black Pearl
Capacité du réservoir d'essence (litres)	19	19	16	23	27	27	26
Moteur	Monocylindre 4 temps 4 soupapes ACT	Monocylindre 4 temps 4 soupapes ACT	Monocylindre 4 temps 4 soupapes ACT	V-TWIN, 4 temps 8 soupapes ACT	Monocylindre 4 temps 4 soupapes ACT	V-TWIN, 4 temps 8 soupapes ACT	V-TWIN, 4 temps 8 soupapes ACT
Alésage x course (mm)	87,5 x 82	87,5 x 82	96 x 82	91 x 61.5	96 x 82	91 x 61.5	91 x 61.5
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	493	493	593.2	799.9	593.2	799.9	799.9
Rapport volumétrique	10,2 : 1	10,2 : 1	10:1	10.3 : 1	10:1	10.3 : 1	10.3 : 1
Alimentation	Carburateur Mikuni	Carburateur Mikuni	BOSCH E.F.I	DELPHI E.F.I	BOSCH E.F.I	DELPHI E.F.I	DELPHI E.F.I
Allumage	Electronique CDI	Electronique CDI	ECU	ECU	ECU	ECU	ECU
Batterie	12V - 18 Ah	12V - 18 Ah	12V - 30 Ah	12V - 30 Ah	12V - 30 Ah	12V - 30 Ah	12V - 30 Ah
Démarrage	Démarrateur électrique + Lanceur	Démarrateur électrique + Lanceur	Démarrateur électrique + Lanceur	Démarrateur électrique	Démarrateur électrique	Démarrateur électrique	Démarrateur électrique
Refroidissement	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide
Boîte de Vitesses	Embrayage centrifuge et CVT	Embrayage centrifuge et CVT	Embrayage centrifuge et CVT	Embrayage centrifuge et CVT	Embrayage centrifuge et CVT	Embrayage centrifuge et CVT	Embrayage centrifuge et CVT
Sélection de gamme* (voir Note)	Manuelle : L - H - N - R - P	Manuelle : L - H - N - R - P	Manuelle : L - H - N - R - P	Manuelle : L - H - N - R - P	Manuelle : L - H - N - R - P	Manuelle : L - H - N - R - P	Manuelle : L - H - N - R - P
Transmission	Arbre et cardan / 2 et 4 roues motrices / débrayable	Arbre et cardan / 2 et 4 roues motrices / débrayable	Arbre et cardan / 2 et 4 roues motrices / débrayable	Arbre et cardan / 2 et 4 roues motrices / débrayable	Arbre et cardan / 2 et 4 roues motrices / débrayable	Arbre et cardan / 2 et 4 roues motrices / débrayable	Arbre et cardan / 2 et 4 roues motrices / débrayable
Blocage de différentiel Av.	Verrouillage à commande électrique	Verrouillage à commande électrique	Verrouillage à commande électrique	Verrouillage à commande électrique	Verrouillage à commande électrique	Verrouillage à commande électrique	Verrouillage à commande électrique
*Note : L = marche avant et réducteur H = Marche avant; N = Point mort R = Marche arrière; P = Parking							
Pneumatiques:Av. Pneumatiques:Ar.	AT 25x8-12 ou 185/88-12 AT 25x10-12 ou 270/60-12	AT 25x8-12 ou 185/88-12 AT 25x10-12 ou 270/60-12	AT 25x8-12 ou 185/88-12 AT 25x10-12 ou 270/60-12	AT 26x9-14 AT 26x11-14	AT 26x9-14 AT 26 x11-14	AT 26x9-14 AT 26 x11-14	AT 26x9-14 AT 26 x11-14
Possibilités de réglage des suspensions	Combinés amortisseurs réglables en précharge	Combinés amortisseurs réglables en précharge	Combinés amortisseurs réglables en précharge	Combinés amortisseurs réglables en précharge et détente	Amortisseurs (EX à gaz) réglables en précharge et détente	Amortisseurs réglables en précharge et détente / Trophy ELKA réglables en précharge / Trophy R ELKA réglables en précharge, compression et détente	Combinés amortisseurs réglables en précharge et détente
Frein Av. Frein Ar.	Double disques à commande hydraulique Simple disque à commande hydraulique	Double disques à commande hydraulique Simple disque à commande hydraulique	Double disques à commande hydraulique Simple disque à commande hydraulique	Double disques à commande hydraulique Simple disque à commande hydraulique	Double disques à commande hydraulique Double disques à commande hydraulique	Double disques à commande hydraulique Double disques à commande hydraulique	Double disques à commande hydraulique Double disques à commande hydraulique
<b>Les photos et caractéristiques des modèles sont données à titre indicatif. Elles ne sont pas contractuelles, susceptibles de modifications sans préavis et sans obligation du fabricant d'actualiser les modèles préalablement produits.</b>	<b>Equipement de série</b> Treuil avant, Jantes alliage, boule d'attelage instrumentation analogique, dossier passager sur CF MOTO 500 - 2A  <b>Equipement en option</b> Lame à neige / Protection chassis	<b>Equipement de série</b> Treuil avant, Jantes alliage, boule d'attelage instrumentation digitale, dossier passager sur CF MOTO 500 - 5A  <b>Equipement en option</b> Lame à neige / Protection chassis	<b>Equipement de série</b> Treuil avant, Jantes alliage, boule d'attelage instrumentation digitale, amortisseurs à gaz triangle de suspension supérieurs en aluminium protèges mains, dossier passager sur CF MOTO 625 - C  <b>Equipement en option</b> Lame à neige / Protection châssis	<b>Equipement de série</b> Treuil avant, Jantes alliage, boule d'attelage instrumentation digitale, amortisseurs à gaz triangle de suspension supérieurs en aluminium protèges mains, dossier passager, bouchon d'essence verrouillable  <b>Equipement en option</b> Lame à neige / Protection chassis / Bumper av et arr	<b>Equipement de série</b> Treuil avant, Jantes alliage, boule d'attelage instrumentation digitale, bouchon d'essence verrouillable harnais quatre points  <b>Equipement en option</b> pare brise, toit rigide, protection de châssis	<b>Equipement de série</b> Jantes alliage, boule d'attelage (non livrées sur Trophy et Trophy R instrumentation digitale, amortisseurs à gaz ceintures  <b>Equipement en option</b> Pare brise, toit rigide, treuil, filet de malle arrière, protection chassis, portes latérales, pare-brise avec essui glace, vitre arrière, bumper av et arr	<b>Equipement de série</b> Treuil avant, Jantes alliage, boule d'attelage instrumentation digitale bouchon d'essence verrouillable ceintures  <b>Equipement en option</b> Pare brise, toit rigide, vitre arrière, portes latérales, lame à neige, protection châssis, coffre de benne

# CARACTÉRISTIQUE TECHNIQUES